

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di
Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

Determinazione Dirigenziale n. 149/2025 del 22/12/2025

OGGETTO: Imposizione di obblighi di servizio pubblico ai titolari di concessioni di trasporto pubblico locale di competenza dell’Agenzia in scadenza al 31/12/2025 ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Il Direttore**Richiamate**

- la Legge Regionale di Regione Lombardia n. 6 del 04/04/2012 a oggetto *Disciplina dei Trasporti*;
- il Decreto dell’Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 402 del 27/04/2016 di costituzione dell’Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, in attuazione di quanto stabilito dall’Articolo 7 della Legge Regionale di cui sopra;
- lo Statuto dell’Agenzia, approvato con Deliberazione dell’Assemblea n. 4/2022 del 03/08/2022 e pubblicato su Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, Serie Avvisi e Concorsi, n. 50 del 14/12/2022;

vista la Deliberazione dell’Assemblea n. 2/2025 del 07/05/2025 di approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e relativo Documento Unico di Programmazione;

richiamata la Determinazione dirigenziale n. 113/2023 del 28/12/2023 che rideterminava al 31/12/2025 la scadenza delle concessioni di trasporto pubblico locale a tale data di competenza dell’Agenzia;

dato atto che le concessioni che regolano gli affidamenti dei Servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell’Agenzia, di seguito elencati risultano in scadenza alla data del 31/12/2025:

SERVIZIO DI TPL	AZIENDA CONCESSIONARIA
Servizi interurbani della Provincia di Lodi	STAR MOBILITY S.p.A.
	FORTI Autoservizi s.a.s.
Servizio urbano del Comune di Lodi	STAR MOBILITY S.p.A.
Servizio urbano del Comune di Casalpusterlengo (LO)	STAR MOBILITY S.p.A.
Servizio urbano del Comune di Cassano d’Adda (MI)	S.A.I. Treviglio S.r.l.

visti:

- il Programma di bacino dei servizi di trasporto pubblico locale, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con Deliberazione n. 1/2019 del 10/01/2019, come aggiornato dalla Deliberazione del 28/05/2025 n. 3/2025;
- il Documento Unico di Programmazione 2025/2027, approvato con delibera dell’Assemblea dell’Agenzia n. 2/2025 del 07/05/2025;
- l’Avviso di preinformazione n. 196957-2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea in data 13 aprile 2022, ai sensi dell’art. 7, par. 2 del Regolamento CE n. 1370/2007, come modificato da n. 541049-2025;
- la Delibera dell’Assemblea dell’Agenzia n. 4/2023 assunta nella seduta del 15 dicembre 2023, che fra l’altro ha deciso:
 - di approvare l’indirizzo per l’individuazione di sei lotti di affidamento dei servizi TPL di competenza contenuta nel “Documento istruttorio per l’assunzione delle decisioni in merito alla messa a gara dei servizi TPL di competenza”, adottato con deliberazione n.

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di
Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

10/2023 del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con preventiva verifica con gli uffici tecnici degli Enti e con le Amministrazioni competenti della precisa definizione dei servizi TPL compresi nei lotti stessi e recependo le indicazioni pervenute dal Comune di Monza e dal Comune di Milano e l'attenzione a ridurre al minimo la complessità della ripartizione degli introiti tariffari, nel caso in cui si definisca l'indirizzo di affidamenti in modello Net Cost;

- di approvare le tempistiche indicate nel documento istruttorio, richiamato al precedente punto del deliberato, con cui procedere alla messa a gara dei differenti lotti di affidamento, dando conseguentemente mandato agli uffici dell'Agenzia di procedere alla predisposizione degli atti di gara e all'espletamento delle procedure preliminari previste dalla normativa vigente, anche in funzione dell'esito delle valutazioni di fattibilità tecnico-economica delle proposte di finanza di progetto presentate e a seguito del completamento delle attività preliminari;
- la Relazione Lotti, approvata con delibera del C.d.A. n. 4/2024;
- la Relazione ex art. 14 D.lgs. n. 201/2022, approvata con delibera del C.d.A. n. 6/2025;
- la Relazione di Affidamento, approvata con delibera del C.d.A. n. 14/2025.

rilevato, pertanto, che le concessioni che regolano gli affidamenti dei Servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia e i relativi ambiti di servizio verranno affidate secondo procedure ad evidenza pubblica di imminente indizione, nel rispetto della vigente normativa e in conformità agli atti di programmazione e preliminari già adottati dall'Agenzia;

ritenuto, peraltro, necessario che, nelle more dello svolgimento delle procedure di affidamento, di imminente indizione, delle concessioni di servizio di competenza dell'Agenzia, debba essere assicurata l'imprescindibile continuità del servizio di trasporto pubblico locale all'interno del bacino di competenza dell'Agenzia, che costituisce un servizio pubblico di rilevanza economica con carattere di essenzialità la cui erogazione non consente soluzioni di continuità e non può quindi essere interrotto senza grave pregiudizio per l'utenza;

rilevato che, allo stato, sussista un pericolo imminente di interruzione del servizio, in considerazione del termine di scadenza delle concessioni in essere, attualmente fissato al 31/12/2025;

visto l'art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, ai sensi del quale "L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. Il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni";

vista la Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, del 26/6/2023 (GUUE 2023/C 222/01), secondo cui "Nel caso in cui la causa dell'interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l'autorità competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell'articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del regolamento (CE) n. 1370/2007 non è stata materialmente possibile date le circostanze eccezionali";

considerato che, nel caso di specie, l'aggiudicazione dei nuovi contratti di servizio entro il termine di durata degli attuali contratti in essere per come prorogata con la D.D. n. 113/2023 del 28/12/2023 non è risultata materialmente possibile in quanto – pur avendo l'Agenzia posto in essere tutte le

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di
Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

attività prodromiche, anche di carattere regolatorio, funzionali all'avvio delle procedure di gara – ancora non risulta pervenuto, da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti il parere di cui alla Misura 2 della Delibera ART 154/2019, condizione imprescindibile per la pubblicazione degli atti di gara;

ritenuto che sussistano le condizioni di cui all'art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e che, pertanto, sia necessario imporre alle imprese attualmente titolari delle concessioni indicate sopra, anch'esse in scadenza al 31/12/2025, l'obbligo, a partire dal 01/01/2026, di fornire il servizio di trasporto pubblico agli stessi patti e condizioni, tecniche ed economiche, sino al 31/12/2027 o, se anteriore, sino al termine definito per il subentro dei nuovi affidatari identificati all'esito delle procedure ad evidenza pubblica di imminente indizione;

dato atto altresì che il presente provvedimento assunto dall'Agenzia proroga i termini di scadenza delle concessioni del servizio di trasporto pubblico locale, di propria competenza, agli stessi patti e condizioni vigenti, fatta salva la possibilità di adeguamento delle condizioni contrattuali a nuove e sopravvenute condizioni ed esigenze di servizio, nel rispetto del quadro normativo e regolamentare di riferimento;

fatta salva, in ogni caso, la possibilità di revoca delle concessioni, ai sensi di legge, nelle ipotesi previste dalla disciplina vigente, anche di fonte contrattuale;

dato atto che le risorse necessarie per la corresponsione dei corrispettivi e dei contributi di concessione relativi ai Servizi di cui sopra trovano copertura negli appositi capitoli del Bilancio;

ritenuto altresì di demandare a specifici successivi atti l'impegno di dette risorse;

valutato che le autorizzazioni per l'utilizzo degli automezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico in oggetto hanno scadenza al 31/12/2025 e che, per consentire un'adeguata istruttoria per l'emissione di nuovi titoli autorizzativi, è necessario prorogare d'ufficio di 90 giorni la data di scadenza delle stesse;

precisato che verranno tempestivamente avviati gli accertamenti necessari in merito ai requisiti generali e antimafia degli attuali affidatari dei servizi;

considerato ai sensi dell'Articolo 5, comma 2, della Legge 241/1990, come Responsabile Unico del Procedimento il Direttore dell'Agenzia Luca Tosi;

DETERMINA

per tutto quanto espresso in narrativa

1. di imporre alle imprese attualmente titolari delle seguenti concessioni di servizio di competenza dell'Agenzia, anch'esse in scadenza al 31/12/2025, l'obbligo, a partire dal 01/01/2026, di fornire il servizio di trasporto pubblico agli stessi patti e condizioni, tecniche ed economiche, sino al 31/12/2027 o, se anteriore, sino al termine definito per il subentro dei nuovi affidatari identificati all'esito delle procedure ad evidenza pubblica di imminente indizione:

SERVIZIO DI TPL	AZIENDA CONCESSIONARIA
Servizi interurbani della Provincia di Lodi	STAR MOBILITY S.p.A.
	FORTI Autoservizi s.a.s.
Servizio urbano del Comune di Lodi	STAR MOBILITY S.p.A.
Servizio urbano del Comune di Casalpusterlengo (LO)	STAR MOBILITY S.p.A.
Servizio urbano del Comune di Cassano d'Adda (MI)	S.A.I. Treviglio S.r.l.

2. di dare atto che le risorse necessarie per la corresponsione dei corrispettivi e dei contributi per l'effettuazione dei Servizi di cui sopra trovano copertura negli appositi capitoli del Bilancio;

3. di demandare a successivi atti dirigenziali l'impegno delle risorse di cui sopra;

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di
Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

4. di confermare in via provvisoria il titolo autorizzativo, ai sensi dell'art. 87 D.lgs. n. 285/1992, all'impiego degli autobus attualmente in servizio per i lotti di affidamento sopra indicati, per un massimo di 90 giorni e fino al rilascio della prevista autorizzazione per l'anno 2026, previa presentazione da parte delle Aziende di relativa istanza;

5. di trasmettere il presente provvedimento alle Aziende affidatarie e Concessionarie e agli Enti soci dell'Agenzia per quanto di competenza.

Si dispone, ai fini di pubblicità degli atti e di trasparenza dell'azione amministrativa, la pubblicazione della presente Determinazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Il Direttore
Luca Tosi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del Procedimento: Luca Tosi

Pratica trattata da: Bevilacqua Nivea - nivea.bevilacqua@agenziatpl.it

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

OGGETTO: Imposizione di obblighi di servizio pubblico ai titolari di concessioni di trasporto pubblico locale di competenza dell’Agenzia in scadenza al 31/12/2025 ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Il sottoscritto Direttore attesta la Regolarità Contabile e l’esistenza della copertura finanziaria degli impegni assunti con l’atto in oggetto, ai sensi degli Articoli 147 e 147bis del D.Lgs. 267/2000.

Il Direttore
Luca Tosi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate